

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

11 октября 2016 г.

Москва

№ 74

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 11 членов РГ, 1 прислал мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

Н.В. Веретенникова

К.В. Григорьев

От ФБУ «РС ФЖТ»

Л.В. Пирогова

От ОАО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ЭЦСЛ»

В.А. Колпаков

В.В. Салищев

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

В.В. Шнейдмюллер

С.В. Федькин

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ООО «Альянс Восток-Запад»

В.И. Момот

От АО «Транспневматика»

Е.С. Сипягин

А.И. Макаров

От АО Алтайвагон»

А.В. Ведянкин

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия дисков тормозных для электропоезда ЭС2Г, изготавливаемых АО «Транспневматика».

2. Рассмотрение проекта Программы и Методики подконтрольной эксплуатации дисков тормозных для электропоезда ЭС2Г, изготавливаемых АО «Транспневматика».

3. Рассмотрение типовой методики испытаний вагонов-платформ для крупнотоннажных контейнеров массой брутто 36 т.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия дисков тормозных для электропоезда ЭС2Г, изготавливаемых АО «Транспневматика» (Е.С. Сипягин, А.С. Казимиров, В.А. Колпаков, В.В. Салищев)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при 1 воздержавшемся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и Методики подконтрольной эксплуатации дисков тормозных для электропоезда ЭС2Г, изготавливаемых АО «Транспневматика» (Е.С. Сипягин, Е.В. афанасьев, Б.В. Харитонов, Н.Н. Варыпаева).

В ходе обсуждения были высказаны замечания в части определения полигона курсирования подконтрольных электропоездов с указанными тормозными дисками, а также уточнения критериев эксплуатационных отказов для приостановки подконтрольной эксплуатации.

Методику утвердить после внесения изменений без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно.

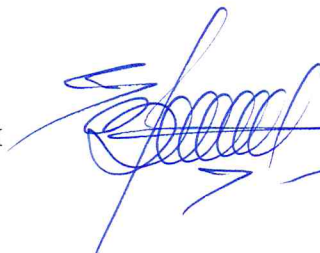
По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение типовой методики испытаний вагонов-платформ для крупнотоннажных контейнеров массой брутто 36 т. (Е.В. Афанасьев, А.С. Казимиров, В.В. Шнейдмюллер, Д.В. Шпади, Г.И. Гаджиметов)

В ходе обсуждения были высказаны замечания в части исключения утилизации изделий после испытаний, корректировки пункта 3.2, замены формулировки «подрессоренная масса» на формулировку «масса брутто».

Типовую Методику одобрить после внесения изменений по замечаниям без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно.

Председатель заседания Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева